



Burton.



I-Care Racing.

Die NGO verenigt wetenschappers die zich specialiseren in de strijd tegen de opwarming van de aarde. Ze zullen de bomen tien jaar lang 'volgen'.

Ten slotte zijn er de knutselaars, de marginalen, de idealisten en de utopisten. **Xavier Van der Stappen** is eigenlijk antropoloog, maar voor alles een gepassioneerd liefhebber van elektrische mobiliteit. In 2009 reed hij met een eerste prototype van een zelf ontworpen elektrische eenzitter van Brussel naar Dakar in 165 uur. Het jaar daarop snelde hij met zijn tweede prototype, een tweezitter met een autonomie van 400 km, van Kopenhagen naar Kaapstad. Vorig jaar ontwikkelde hij een elektrische Tour de France waarbij hij mobiliteitsconferenties hield en bewees dat het mogelijk was om met zijn elektrische roadster 4000 km af te leggen, zonder oplaadproblemen. In Brussel toonde hij zijn jongste creatie, de I-Care 333, een driewieler voor drie personen met een maximumsnelheid van 130 km/uur en een autonomie van 300 km. Een racingversie, de I-Care Racing 2012, zal dit jaar te zien zijn op het circuit van Zolder. In radiatorenbouwer Jan Kriekels vond Van der Stappen een bondgenoot met een open geest die hoopt dat de I-Care met zijn eenvoudige constructie overal gebouwd kan worden. Daarbij zouden grondstoffen gebruikt worden die gewoon in de natuur groeien, zoals vlas, dat een wezenlijk deel uitmaakt van het koetswerk van deze eigenzinnige automobiel.

Dimitri Göbel bewandelt andere paden en ontwierp op basis van de motor en het onderstel van een Citroën 2pk een vederlichte roadster die als kit geleverd kan worden. De Burton weegt slechts 480 kg en is eenvoudig af te stellen of te repareren. Als de moderne oldtimer aanslaat, wil Göbel uitkijken naar een elektrische versie.

tabel positie bij Mercedes inwisselde voor de onzekere uitdaging als *head of corporate strategy* bij MIA. Omwille van zijn autonomie van 80 à 130 km is de kleine wel een echte stadsmus, maar extreem handig. De versie van 8 kWh wordt in drie uur opgeladen, die van 16 kWh in vijf uur. Er is al een MIA vanaf 20.813 euro. Of klopt uw jeugdig hart meer voor een Twizy van **Renault**, de tweezitter in tandem waarvan iedereen zich afvraagt of hij een sexy trendsetter dan wel een marginaal verschijnsel wordt?

En dan is er het geval **Smart**, dat het eerste honderd procent CO₂-neutrale automerk ter wereld wil worden. Een Smart die vier jaar lang 14.500 kilometer per jaar aflegt, stoot in die tijd toch nog ongeveer 5160 kg CO₂ uit. De fabrikant wil dat euvel compenseren door bomen aan te planten in Kenia, dat door woestijnvorming dertig procent van zijn wouden verloren zag gaan. Per verkochte auto worden 168 bomen geplant en die zetten in die vier jaar de uitstoot van zo'n Smart om. Alles wat ze nadien aan koolstof opnemen, is een bonus. De bomen die de toekomstige eigenaars van een Smart zullen 'schenken', worden eigendom van lokale landbouwers, die ze zullen aanplanten en verzorgen. Om het allemaal professioneel aan te pakken, werd naar een samenwerking gezocht met WeForest.



Smart.