

SEXY OF MET DE VOETEN OP DE GROND

Echte autoliefhebbers houden van pit, van het gegrom van V8-motoren en van de geur van olie en benzine. Laat dat nu precies de elementen zijn die we in een propere toekomst zullen moeten missen. Of niet? Op het salon in Brussel stond de elektrische mobiliteit in het centrum van de belangstelling, al blijft alles relatief: er wordt veel over gepraat maar vorig jaar werden in ons land alles samen tweehonderd elektrische auto's verkocht. De redenen daarvoor lijken voor de hand te liggen: elektrische auto's zijn duur, hebben te weinig autonomie en zijn allesbehalve sexy. Toch?

Peugeot toonde met zijn EX1 *concept car* aan dat elektrische aandrijving voor spetterende resultaten kan zorgen. De schitterende tweezitter brak diverse wereldrecords maar blijft mijlenver van de productie staan.

Dat de elektrische droom realiteit kan worden, bewezen enkele jonge bedrijven. Het avontuur van de **Tesla**, waarbij enkele jongens in hun achtertuin een elektrische sportwagen gingen bouwen, is veelbetekenend. De Tesla Roadster Sport is een begrip geworden. Hij is behoorlijk snel, heeft 340 km autonomie en oogt heel sexy. De afspraak om er 2500 stuks van te bouwen, is inmiddels nagekomen en in eigen land vonden vijftig van die tweezitters een koper. Niet mis voor een auto van 100.000 euro. Het is nu uitkijken naar het model

S, een gezinswagen met vier deuren die ongeveer 50.000 euro zal kosten. Tesla hoopt er 20.000 per jaar van te verkopen.

Fisker is nog zo'n jonge hond die niet bang is van dromen. Zes jaar na de start van het bedrijf staat de Karma in Brussel, een luxueuze elektrisch aangedreven vierzitter met een glazen dak van zonnecellen, een topsnelheid van 200 km/uur, een verbruik van 3,5 liter/100 km en een uitstoot van 51 gram CO₂. Hoewel de Karma altijd elektrisch rijdt, heeft de wagen ook een 2-liter-turbobenzinemotor die als een kleine elektrische centrale fungeert. In principe is dat pas nodig na 80 km elektrisch rijden en dan zorgt de aan boord opgewekte elektriciteit voor nog eens 300 km autonomie. Dat principe van de *extended range* zit ook in de Opel Ampera en in de Chevrolet Volt. Het combineert het beste van twee werelden: proper rijden zonder de zogeheten *range anxiety* ('de schrik om plat te vallen'), terwijl die zonnecellen de airco van energie voorzien. De Karma kost wel zo'n forse...112.000 euro.

Wie het goedkoper wil, kan dan weer kiezen voor de modellen van **MIA**, een Frans bedrijf dat voor eenvoudige producten heeft gekozen die louter elektrisch worden aangedreven. Ze zien eruit als grappige, kleine busjes met een centrale zit voor de bestuurder en werden getekend door Murat Günak, een topdesigner die zijn comfor-

