

LIMBURGERS

Rudi Penders

"Blij met derde plaats"

Rudi Penders zag zijn topauto met François Duval uitvallen met een kapotte versnellingsbak. Zelf werd de Prospeedbaas derde algemeen. "We hebben gereden voor wat we waard waren. Mechanisch hadden we geen probleem en de piloten hebben zich perfect aan de strategie gehouden."

Marc Neyens

"Nooit zoveel kwaliteit"

Meeuwenaar Marc Neyens won klasse en werd vijfde algemeen. "Mathematisch zijn we nog niet kampioen, maar de titel kan ons nog moeilijk ontsnappen. Het was een plezierige editie met alleen maar piloten die weten wat ze doen. Echte amateurs waren er niet meer bij. 60 auto's is natuurlijk ook mooi, maar deze kwaliteit had Zolder nog nooit gehad."

Frank Hahn

"Zonder benzine"

Het Alkense G-Force van Frank Hahn legde beslag op de zesde plaats. "We hadden op de top vijf gemikt, het is zesde geworden. We zijn twee keer op de piste stilgevallen zonder benzine en daarmee ging telkens veel tijd verloren. Jammer, want de top drie zat erin."

Frank Beliën

"Podium op verjaardag"

Frank Beliën vierde zijn verjaardag met een tweede plaats in klasse 2. Hij werd negende algemeen. "Mijn teammaat heeft even in de grindbak gezeten. 's Nachts hebben we aangevallen tot we weer zaten waar we thuis hoorden. Daarna zijn we gaan consolideren."

Wim Jeuris

"Fysiek zwaar"

Tiende algemeen, derde in de klasse. Wim Jeuris was heel tevreden. "We hebben twintig ronden verloren door problemen met cardan en roulement en fysiek was het vrij zwaar voor een vent van 43."

Guido Werckx

Tweede Viper

Zonhovenaar Guido Werckx legde met A+ Racing beslag op de twaalfde plaats. Ze waren daarmee tweede Viper. Tijd ging verloren met een lekke band en een uitstapje door het grind.

Lagrange-Boden

"Hoop op vervolg"

Stephanie Boden en Niels Lagrange stuurden hun Viper naar de vijftiende plaats. "Heel goed voor een eerste keer," jubelde Lagrange. "Ik moet heel het team bedanken, want de jongens hebben veel slaap gelaten. Maar de Viper is een auto om mee verder te gaan. Ik hoop dat hier nieuwe kansen uit voortvloeien."

Jaak Janssen

Aandrijfassen

Hamontenaar Jaak Janssen was heel het weekend op de sukkel met aandrijfassen. De Porsche werd zeventiende.

Derdaele-Verhoeven - Patric Derdaele en Stefan Verhoeven hoorden bij de acht opgevers. "s Nachts zijn we beginnen doortrappen, maar om 10 uur zat er een gat in de motor. De Vipers hebben op één na allemaal problemen gehad."

Ron Marchal - De Aston Martin had problemen met de benzinetoevoer en gerd uit voorzorg aande kant gezet.
Bart Van Samang - Hasselaar Bart Van Samang heeft geen meter gereden. Teammaat Paul Grutman zette de Porsche in de muur, waardoor het team het minste ronden aflegde.

Goossens wint slijtageslag



Maxime Soulet, Guillaume Dumarey, Marc Goossens en Maxime Dumarey winnen de 24 Uren van Zolder

ZOLDER - De 29ste editie van de 24 Uren van Zolder is gewonnen door de GPR-Porsche van Marc Goossens, Maxime Soulet, Maxime Dumarey en broer Guillaume Dumarey. Ze kwamen in het slotuur op kop toen leider First Motorsport wegviel door mechanische pech.

Minder auto's, minder volk (32.000) en ook minder sfeer tijdens de 29ste editie van de 24 Uren van Zolder. Alleen zaterdagavond, toen de DJ's op het jonge volkje werden losgelaten, stond de paddock in lichters. Maar sportief was het wel een hoogstaande jaargang met meer toprijders, minder gelegenheidspi-

loten, kleinere snelheidsverschillen tussen de auto's en spanning over alle ereplaatsen tot in het laatste uur van de wedstrijd. Zeven verschillende wagens mochten zich even leider noemen.

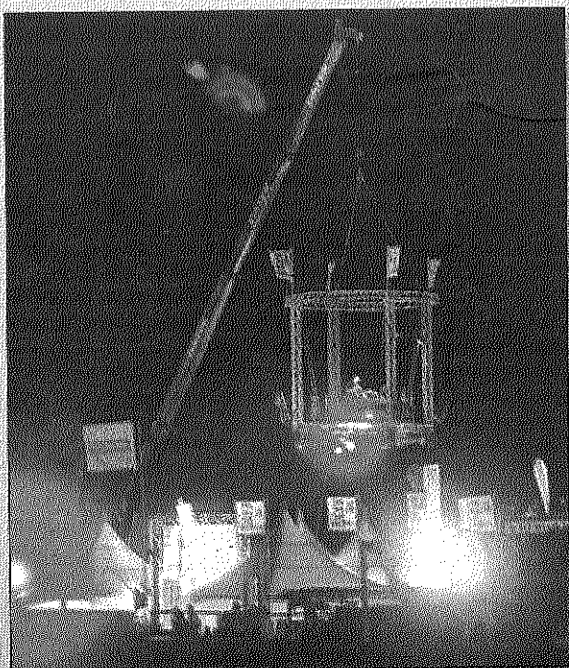
Slijtageslag

Dit was het jaar 1 van een nieuwe

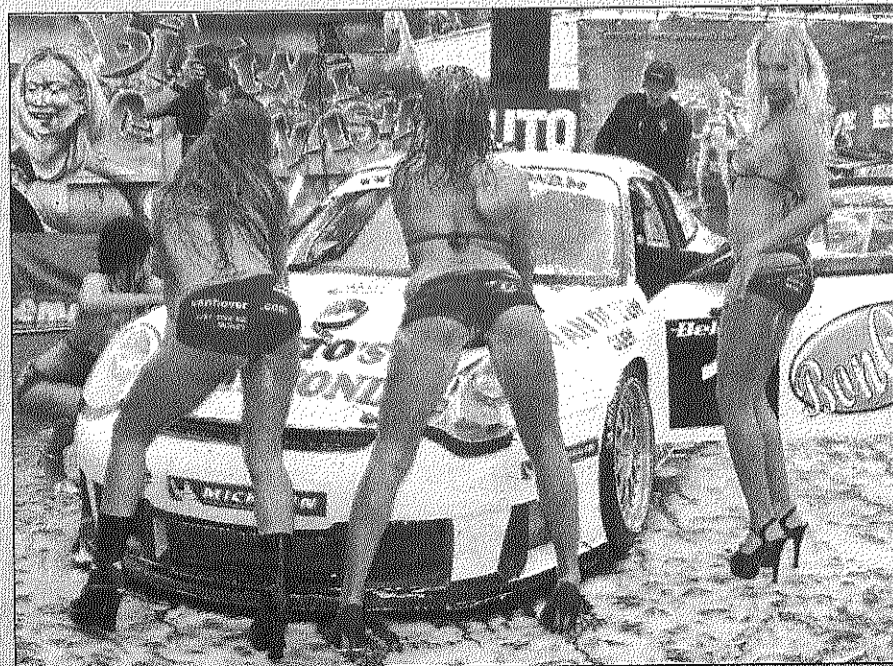
formule met GT3-wagens die erg dicht aanleunen bij de showroom-modellen. De gevreesde slijtageslag kwam er ook en slechts weinig wagens maakten het dubbele rondje rond de klok vol zonder problemen. Zoals voorspeld gaven in die omstandigheden de Porsches de toon aan: in de top tien moesten ze slechts één Viper en één Mosler dulden. De topfavoriet maakten zijn rol uiteindelijk waar: de GPR-Porsche van Goossens, Soulet, Dumarey en Dumarey kaapte de overwinning weg. Voor Goossens was het de vierde overwinning in de 24 Uren, een evenaring van het record van

Anthony Kumpen en Vincent Dupont. Soulet was voor de tweede keer aan het feest en de 18-jarige Maxime Dumarey mag zich de jongste winnaar aller tijden noemen. Voor het team van Pino Sperlinga was het de eerste overwinning. Marc Goossens: "Het was een heel zware wedstrijd. Guillaume is in de loop van de race ziek geworden en heeft bijna niet gereden. Maxime Dumarey is iets trager en heeft de minimale rijtijd afgelegd om geklasseerd te worden. De rest van het werk hebben Maxime Soulet en ik onder elkaar verdeeld. Na mijn laatste stint ben ik uitgedroogd en

24 UREN SFEER



Een zwevende DJ bracht 's avonds sfeer over het circuit.



Auto's en vrouwen, meer heeft een autosportfan niet nodig. De Bikini Carwash had dan ook zijn publiek.