

Foto's Jeffrey GAENS

verkrampd uit de wagen gekropen. Maar op technisch vlak is alles goed verlopen. Alleen begon de derde versnelling op het einde wat te kraken. We waren zeker niet de snelste auto in de race. Ik vind het spijtig voor het First-team, maar zij hebben een probleem gehad en wij niet, en dat maakt het verschil."

Good old Vanierschot

De strijd om de tweede plaats bleef spannend tot de laatste ronden. Good old Albert Vanierschot ging nog voorbij Rudi Penders, maar zij dan zonder remmen. Vanierschot: "Ik heb een paar ronden rustig gere-

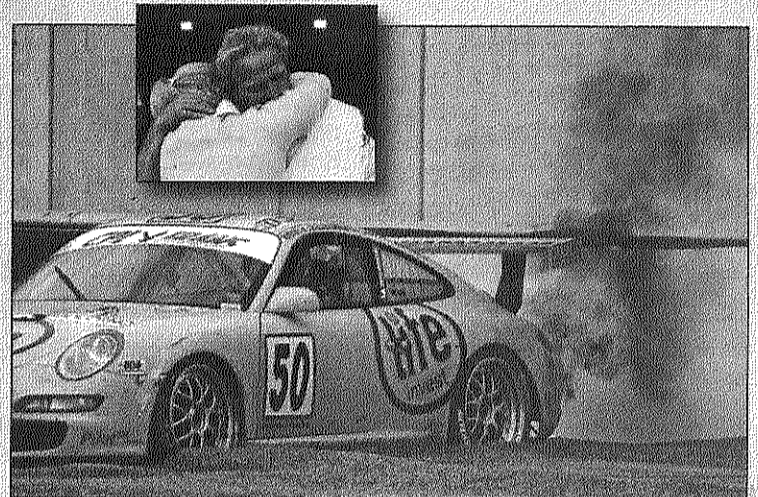
den om de remmen te laten afkoelen en daardoor kon Rudi terugkomen. Maar op het einde kon ik weer van hem weggrijden." Vanierschot maakte al elke editie van de 24 Uren mee ("ik zal volgend jaar nog maar eens proberen") en zijn AD Sport eindigde tweede en vierde, want de Viper met Jan Heylen, Raf Vanthoor en de broers Koen en Kris Wauters viel maar net naast het podium. Vanierschot: "We waren deze race al heel lang aan het voorbereiden." Champ Car-vedette Jan Heylen, winnaar in 2005, had zich uitstekend geamuseerd: "Een hele prestatie,

met deze auto. De andere Vipers staan ver achter ons. Het was een toffe wedstrijd. Heel anders dan vroeger, want door het kleinere snelheidsverschil en kleinere aantal auto's was er minder verkeer op de baan. Je kon goed in het ritme komen." Teammaat Vanthoor: "We hebben alle vier super gereden. Ons enige probleem waren de remblokken, die we vijf keer hebben vervangen. De laatste keer zat een piston scheef, waardoor we tien minuten verloren. Anders waren we tweede geweest. Winnen zat er niet in." Marc CORNELISSEN

Tranen in het First-kamp

ZOLDER - Tranen met tuiten bij First Motorsport. Het Zolderse team presteert al jaren sterk in de kleinere klassen van de 24 Uren. Met het nieuwe reglement wist Jo Jammers dat hij dit jaar kon meespelen voor de zege. Hij deed dat ook: de Porsche van Vancampenhout-Verbist-Stielstra-Haane lag een uur voor het einde riant op kop. Dan sloeg de pechduivel toe: Verbist ging van de baan door een ontplofte versnellingsbak. Ongeloof in heel het team. Dochter Kelly en vader Jo vielen elkaar wenend in de armen (foto). "Dit doet echt pijn," zuchtte Jammers. "Als ik alleen was geweest, had ik

de auto in brand gestoken. Als ik de 24 Uren ooit wou winnen, moest het nu gebeuren. Ik had de hele auto in het nieuw gezet en ik had vier goeie piloten, die goed reden en waaraan je alles maar één keer moet uitleggen. Ze zijn niet één keer door het gras gegaan, ze hebben alles goed gedaan. En dan worden ze zo afgestraft..." "Alles ging perfect, we hebben zeker 20 uren op kop gereden. Maar dan ging de versnellingsbak kapot. Er zit een enorm gat in. Zonder waarschuwing, want de temperatuur was al de hele race 92 graden. Ik ben in heel mijn leven nog nooit zo ontgoocheld geweest." MC



François Verbist staat in de zandbak, Kelly en Jo Jammers vallen elkaar in de armen. Morele winnaar, maar daar koop je niets voor.

Corvette brandt helemaal uit

ZOLDER - Anthony Kumpen en Bert Longin, de leiders in de Belcar, hebben geen meter gereden in deze 24 Uren van Zolder. De twee waren zaterdag nog aan de slag in een WK-manche in Italië en landden pas 's nachts om 3u15 in Luik. Al die tijd wisselden hun teammaats Kurt Mollekens en David Hart elkaar af in Zolder. Doordat ze al heel vroeg hun derde versnelling verloren, hadden ze al achterstand opgelopen toen de auto 's nachts plots in brand vloog. Mollekens: "Toen ik uit de chicane kwam, rook ik een rare geur en zag ik rook. Toen François Duval met zijn lichten flikkerde, wist ik dat er iets aan de hand was. Ik keek achter me en zag de auto in vuur staan. Ik heb de Corvette in de Villeneuve aan de kant gezet en raakte er niet

meteen uit doordat de klink op een vreemde plaats zit. Veel langer had het niet mogen duren, want ik was bevangen door de rook en was niet ver van flauwvallen." Wellicht werd de brand veroorzaakt door een olielek op de versnellingsbak. De schade valt evenwel mee. Kumpen: "Kurt heeft de auto op een goeie plaats geparkeerd en de mensen van de veiligheid mochten enorm snel hebben ingegrepen, want het koetswerk was niet volledig gesmeuld en met de banden kunnen we zelfs nog rijden. Chapeau voor die mannen, want het is niet evident om zo'n vlammenzee te lijf te gaan. De auto is 's nachts nog gereinigd, voordat het poeder zich kon vastzetten. Volgende race zijn we er gewoon weer bij." MC

Quote

"Als ze me niet hadden tegengehouden, had ik mijn auto zelf in brand gestoken"

Jo Jammers nadat de zege hem nipt ontglipt was door een kapotte versnellingsbak.

Uitslag

1. Maxime Dumarey-Maxime Soulet-Marc Goossens-Guillaume Dumarey (Porsche 997 GT3 Cup) 797 ronden;
2. Vanierschot-Steegmans-Schreurs-Bruynoghe (Porsche 996 biturbo) op 12 ronden (winnaar div. 3);
3. Penders-Lamot-Van Roij-Dujardyn (Porsche 997 GT3 Cup);
4. Vanthoor-Wauters-Wauters-Heylen (Dodge Viper) 16;
5. Neyens-Couwberghs-Bonnaerens-Colman (Porsche 996 GT3) 19 (winnaar div. 2);
6. Hahn-Hillebrand-Paltalla-Van Sande (Bel-Bel-Fin-Bel, Porsche 997 GT3 Cup) 26;
7. Stielstra-Haane-Verbist-Vancampenhout (Ned-Ned-Bel-Bel, Porsche 997 GT3 Cup) 39;
8. Kelders-Lambert-Vosse-Lefort (Mosler MT900) 47;
9. Nelissen Grade-Van Uytsel-Beliën-De Vries (Bel-Bel-Bel-Ned, Porsche 996 GT3) 61;
10. Jeuris-Vetters-Van Rompuy-Van Rompuy (Porsche 996 GT3) 68;
11. Broodcoren-Decoster-Bouillon-Goffin (Porsche 996 GT3) 69;
12. Van de Plas-Lumbeek-Moonens-Werckx (Dodge Viper) 89;
13. Heyer-Thomas-Steinberg-Muytjens (Dui-Can-Dui-Bel, Dodge Viper) 94;
14. Horemans-Raus-Van Audenhove-Clocheret (Porsche 996 GT3) 127;
15. Boden-Van de Velde-Lagrange-De Doncker (Dodge Viper) 139;
16. Cracco-Verdonck-Van Oost-Van Delm (Porsche 996 GT3 RS) 141;
17. Richard-Janssen-Vanzebroeck-Doms (-Porsche 996 GT3) 157;
18. Duez-Maes-Verbergt-Mathieu (Porsche 997 GT3 Cup) 192;
19. Van Hover-Van Loo-Tavernier-Langebergh (Bel-Bel-Bel-Ned, Porsche 997 GT3 Cup) 275.



's Avonds stroomde Terlaemen vol voor een fuif tot in de vroege uurtjes.

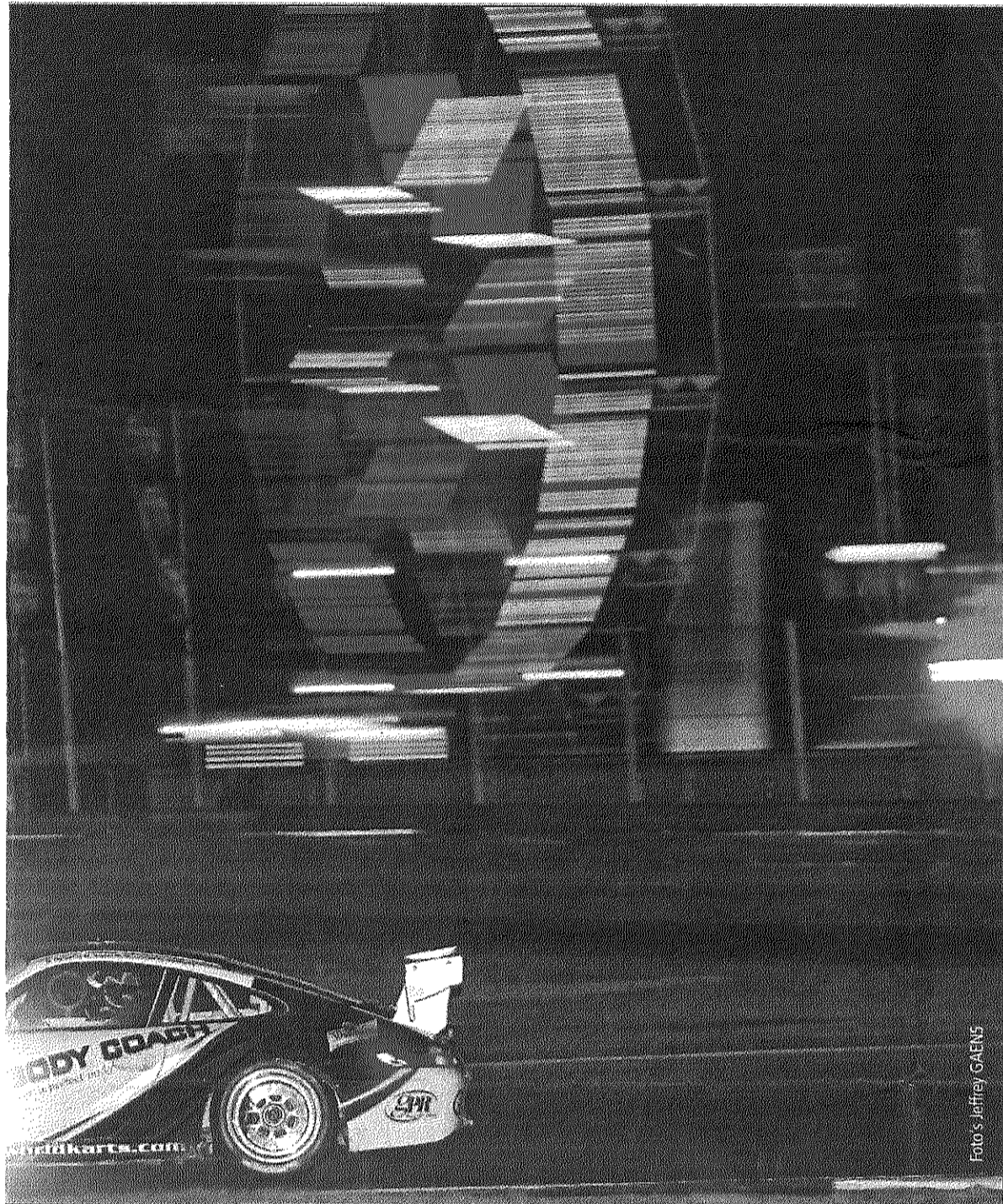


Foto s. Jeffrey GAENS

verkramp uit de wagen gekropen. Maar op technisch vlak is alles goed verlopen. Alleen begon de derde versnelling op het einde wat te kraken. We waren zeker niet de snelste auto in de race. Ik vind het spijtig voor het First-team, maar zij hebben een probleem gehad en wij niet, en dat maakt het verschil."

Good old Vanierschot

De strijd om de tweede plaats bleef spannend tot de laatste ronden. Good old Albert Vanierschot ging nog voorbij Rudi Penders, maar zij dan zonder remmen. Vanierschot: "Ik heb een paar ronden rustig gere-

den om de remmen te laten afkoelen en daardoor kon Rudi terugkomen. Maar op het einde kon ik weer van hem wegrijden." Vanierschot maakte al elke editie van de 24 Uren mee ("ik zal volgend jaar nog maar eens proberen") en zijn AD Sport eindigde tweede en vierde, want de Viper met Jan Heylen, Raf Vanthoor en de broers Koen en Kris Wauters viel maar net naast het podium. Vanierschot: "We waren deze race al heel lang aan het voorbereiden." Champ Car-vedette Jan Heylen, winnaar in 2005, had zich uitstekend geamuseerd: "Een hele prestatie,

met deze auto. De andere Vipers staan ver achter ons. Het was een toffe wedstrijd. Heel anders dan vroeger, want door het kleinere snelheidsverschil en kleinere aantal auto's was er minder verkeer op de baan. Je kon goed in het ritme komen." Teammaat Vanthoor: "We hebben alle vier super gereden. Ons enige probleem waren de remblokken, die we vijf keer hebben vervangen. De laatste keer zat een piston scheef, waardoor we tien minuten verloren. Anders waren we tweede geweest. Winnen zat er niet in." Marc CORNELISSEN

Tranen in het First-kamp

ZOLDER - Tranen met tuiten bij First Motorsport. Het Zolderse team presteert al jaren sterk in de kleinere klassen van de 24 Uren. Met het nieuwe reglement wist Jo Jammers dat hij dit jaar kon meespelen voor de zege. Hij deed dat ook: de Porsche van Vancampenhout-Verbist-Stielstra-Haane lag een uur voor het einde riant op kop. Dan sloeg de pechduivel toe: Verbist ging van de baan door een ontplofte versnellingsbak. Ongelof in heel het team. Dochter Kelly en vader Jo vielen elkaar wenend in de armen (foto). "Dit doet echt pijn," zuchtte Jammers. "Als ik alleen was geweest, had ik

de auto in brand gestoken. Als ik de 24 Uren ooit wou winnen, moest het nu gebeuren. Ik had de hele auto in het nieuw gezet en ik had vier goeie piloten, die goed reden en waaraan je alles maar één keer moet uitleggen. Ze zijn niet één keer door het gras gegaan, ze hebben alles goed gedaan. En dan worden ze zo afgestraft..." "Alles ging perfect, we hebben zeker 20 uren op kop gereden. Maar dan ging de versnellingsbak kapot. Er zit een enorm gat in. Zonder waarschuwing, want de temperatuur was al de hele race 92 graden. Ik ben in heel mijn leven nog nooit zo ontgoocheld geweest." MC



François Verbist staat in de zandbak, Kelly en Jo Jammers vallen elkaar in de armen. Morele winnaar, maar daar koop je niets voor.

Corvette brandt helemaal uit

ZOLDER - Anthony Kumpen en Bert Longin, de leiders in de Belcar, hebben geen meter gereden in deze 24 Uren van Zolder. De twee waren zaterdag nog aan de slag in een WK-manche in Italië en landden pas 's nachts om 3u15 in Luik. Al die tijd wisselden hun teammaats Kurt Mollekens en David Hart elkaar af in Zolder. Doordat ze al heel vroeg hun derde versnelling verloren, hadden ze al achterstand opgelopen toen de auto 's nachts plots in brand vloog. Mollekens: "Toen ik uit de chicane kwam, rook ik een rare geur en zag ik rook. Toen François Duval met zijn lichten flikkerde, wist ik dat er iets aan de hand was. Ik keek achter me en zag de auto in vuur staan. Ik heb de Corvette in de Villeneuve aan de kant gezet en raakte er niet

meteen uit doordat de klink op een vreemde plaats zit. Veel langer had het niet mogen duren, want ik was bevangen door de rook en was niet ver van flauwvallen." Wellicht werd de brand veroorzaakt door een olielek op de versnellingsbak. De schade valt evenwel mee. Kumpen: "Kurt heeft de auto op een goeie plaats geparkeerd en de mensen van de veiligheid moesten enorm snel hebben ingegrepen, want het koetswerk was niet volledig gesmeuld en met de banden kunnen we zelfs nog rijden. Chapeau voor die mannen, want het is niet evident om zo'n vlammenzee te lijf te gaan. De auto is 's nachts nog gereinigd, voordat het poeder zich kon vastzetten. Volgende race zijn we er gewoon weer bij." MC

Quote

"Als ze me niet hadden tegengehouden, had ik mijn auto zelf in brand gestoken"

Jo Jammers nadat de zege hem nipt ontglipt was door een kapotte versnellingsbak.

Uitslag

1. Maxime Dumarey-Maxime Soulet-Marc Goossens-Guillaume Dumarey (Porsche 997 GT3 Cup) 797 ronden;
2. Vanierschot-Steegmans-Schreurs-Bruynoghe (Porsche 996 biturbo) op 12 ronden (winnaar div. 3);
3. Penders-Lamot-Van Roij-Dujardyn (Porsche 997 GT3 Cup);
4. Vanthoor-Wauters-Wauters-Heylen (Dodge Viper) 16;
5. Neyens-Couwberghs-Bonnaerens-Colman (Porsche 996 GT3) 19 (winnaar div. 2);
6. Hahn-Hillebrand-Paltalla-Van Sande (Bel-Bel-Fin-Bel, Porsche 997 GT3 Cup) 26;
7. Stielstra-Haane-Verbist-Vancampenhout (Ned-Ned-Bel-Bel, Porsche 997 GT3 Cup) 39;
8. Kelders-Lambert-Vosse-Lefort (Mosler MT900) 47;
9. Nelissen Grade-Van Uytsel-Belliën-De Vries (Bel-Bel-Bel-Ned, Porsche 996 GT3) 61;
10. Jeuris-Vetters-Van Rompuy-Van Rompuy (Porsche 996 GT3) 68;
11. Broodcoren-Decoster-Boullion-Goffin (Porsche 996 GT3) 69;
12. Van de Plas-Lumbeek-Moonens-Werckx (Dodge Viper) 89;
13. Heyer-Thomas-Steinberg-Muytjens (Dui-Can-Dui-Bel, Dodge Viper) 94;
14. Horemans-Raus-Van Audenhove-Clocheret (Porsche 996 GT3) 127;
15. Boden-Van de Velde-Lagrange-De Doncker (Dodge Viper) 139;
16. Cracco-Verdonck-Van Oost-Van Delm (Porsche 996 GT3 RS) 141;
17. Richard-Janssen-Vanzeebroek-Doms (-Porsche 996 GT3) 157;
18. Duez-Maes-Verbergt-Mathieu (Porsche 997 GT3 Cup) 192;
19. Van Hover-Van Loo-Tavernier-Langebergh (Bel-Bel-Bel-Ned, Porsche 997 GT3 Cup) 275.



's Avonds stroomde Terlaemen vol voor een fuif tot in de vroege uurtjes.